1. przytwierdzenie/przyczepienie zgodnie z normą ANSI/ASSE Z359.1-2007.
Ten produkt przeznaczony jest do ochrony i zapobiegania przykrym upadku z wysokości w przemyśle, budownictwie, rolnictwie i banków/ogólnej ochronie, w przypadku wszelkich sytuacji związanych z pracą na wysokości. Ten produkt jest częścią systemu zabezpieczającego przed upadkiem i powinien być używany z innymi produktami, takimi jak: szelki, amortyzatory, linki, łączniki, punkty kotwiczenia, itd. Nie należy dodawać do niezgodnych ze sobą systemów. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela A przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

UWAGA - Ciężkie zestawy z płaskich dysk używane wyłącznie w przypadku wysokich wartości wskaźnika ryzyka. Zastosowanie właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Ciężkie zestawy z płaskich dysk powinny być używane wyłącznie w przypadku wysokich wartości wskaźnika ryzyka. Zastosowanie właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela B przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela C przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela D przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (ANSI/ASSE Z359.1-2007)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela E przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (AS/NZS 1891.4:2009)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia AS/NZS 1891.4:2009 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia AS/NZS 1891.4:2009 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela F przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela G przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela H przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (EN 795:2012 i ANSI/ASSE Z359.1-2007)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia EN 795/B i ANSI/ASSE Z359.1-2007 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia EN 795/B i ANSI/ASSE Z359.1-2007 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela I przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela J przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (ANSI/ASSE Z359.1-2007 i AS/NZS 1891.4:2009)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 i AS/NZS 1891.4:2009 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia ANSI/ASSE Z359.1-2007 i AS/NZS 1891.4:2009 powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela K przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela L przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela M przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela N przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela O przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

OGRANICZENIA

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zastosować innych urządzeń kotwiczących. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do tymczasowego zastosowania w celach zapobiegawczych, w celach ochronnych oraz w celach ratowniczych. Przyrząd Truck Loop zaprojektowany jest do zastosowania w przypadku wszelkich prac związanych z pracą na wysokości. Przed zastosowaniem przyrządu Truck Loop należy przeprowadzić ocenę ryzyka, aby upewnić się, że wybrany przyrząd Truck Loop jest odpowiedni do zamierzonej pracy i zastosowania. Zastosować właściwe środki ostrożności. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi wszystkich produktów w systemie. Nie należy używać produktów w sposób niezgodny z instrukcjami. Jeśli nie jesteś pewien/pewna, co dokładnie robisz, skontaktuj się z firmą CAMP SAFETY.

Tabela P przedstawia dostępne standardowe długości. Produkty w takie lub inne długości specjalne.

ZASTOSOWANIE (TS 15613:2013 i ANSI/ASSE Z359.1-2007 i EN 795:2012)

Przyrząd Truck Loop używany jest przemiennie urządzenia do tymczasowego kotwiczenia TS 795/B i EN 795/B powinny być mocowane do struktur o ograniczonej wytrzymałości, na których nie można zast

ENGLISH

GENERAL INFORMATION

The C.A.M.P. Group meets the needs of workers for personal protective equipment against falls from height and rescue. These are designed, tested and manufactured to a certified quality system, ensuring reliable and safe products. These instructions inform you about the correct use throughout the life of the product. **Read, understand, strictly respect and keep these instructions.** If lost, you can download the instructions from the web site **www.camp.it**. The EU declaration of conformity can be also downloaded from the web site. Personal protective equipment against falls from height and rescue must be used only by trained and competent persons. **Use** - This equipment should be used only by trained and competent persons. Otherwise the user should be under the direct supervision of a trained and competent person. This notice will not teach you the techniques for work at height or any other activity. Use the equipment only for its intended purpose and in accordance with the instructions. Do not use the equipment for which these products may be used, is inherently dangerous. The consequences of incorrect selection, misuse or poor maintenance of equipment could result in damage, serious injury or death. The user must be medically fit and capable to undertake all work and rescue procedures in a manner that does not expose others to unacceptable risks to their health and safety. Do not exceed the capacity of any component or system. Ensure that components are not overloaded, as this may be dangerous and may result in damage to the product. Ensure that the fall factor is never more than 1. Ensure that the free space required beneath the user at the workplace before each occasion of use, so that, in the case of a fall, there will be no collision with the ground or other obstacle in the fall path. A fall body harness is the only acceptable body holding device that can be used in a fall arrest system. Ensure that the user is fitted with a suitable harness before connecting to the fall arrest system. Connectors must be used in appropriate items of suitable specification and according to the EN standards, with due consideration of the intended use of each individual piece of equipment. This leaflet shows examples of improper utilizations of this product. Note that it is impossible for the manufacturer to foresee all improper uses of the product, so the list of improper uses is not exhaustive. The manufacturer in this leaflet, if possible, should be treated as personal. If used by multiple individuals, the instructions must be available for consultation and must be respected by all users.

STORAGE - Keep the product in a cool, dry and well-ventilated, dark place away from heat sources, high humidity, sharp edges, chemicals, corrosive substances, UV rays and any other potentially damaging agents.

RESPONSIBILITY - The company C.A.M. S.p.A., or the distributor, will not accept any responsibility for damage, injury or death resulting from misuse of or from modifications to a C.A.M.P. branded product. It is the user's responsibility at all times to ensure that he/she understands the correct use of and safe use of equipment supplied by or from C.A.M.P. SpA; that he/she uses it only for the purposes for which it is designed and that he/she practices all proper safety procedures. Before using the product, the user must also ensure that the product is suitable for the intended use and that the user is competent to do so. If personally assume all the risks and responsibilities for your actions and decisions. If you are not able or not in a position to assume these, do not use this product.

INSPECTIONS - Inspections must be carried out against fault in materials or manufacture for 3 years from the purchase date. Limitations of warranty include normal wear and tear, improper maintenance or abuse, misuse, incorrect storage, corrosion, damage due to accidents or negligence, use for which this product is not specifically designed.

SPECIFIC INFORMATION

INSTRUCTIONS FOR USE
Summary
C.A.M.P. Truck Loop kit
- A portable temporary anchor device, certified as its standard EN795:2012 Type B
- A lanyard certified as its standard EN354:2010
- A connector with a locking mechanism certified as its standard ANSI/ASSE Z359.1-2007

This product is intended for use to prevent and prevent against risks of falling from above in industry, in construction work, in rescue and, more generally, for any application of work at a height. C.A.M.P. Truck Loop is a stitched sling made up of a main webbing (PE) charted in a protective webbing (PA). This sling stitches the wear and tear is improved with respect to a normal sling. The internal webbing (PE) can be used as a wear indicator: it will appear and can be seen if the outer web sleeve is worn. The internal webbing (PE) has a higher breaking strength further safeguarding the possible.
Source EN 795:2012 / EN 354:2010

Truck loops used as portable anchor devices EN795 must be attached to structures for which the strength has been calculated for at least 12 kN per person. The structure to which the anchorage device is attached, or part of it, is the anchor point, fasten the lanyard to the anchor point using a connector with locking mechanism. The anchor point and the lanyard must stay above the anchor point risk of falls/trajectes in case of fall. Take measures to avoid pendulum. If used in a fall arrest system, the free space required under the user is at least 5 m. Take measures to reduce the free space required. The force on the first anchor point is 9 kN. This force is transmitted to the structure, which must be able to withstand a minimum strength of 18 kN and of force direction. The deflection of Truck Loop used as anchor may get to 20% of its length. It is recommended to mark the device with the date of the first use. **Attention: Truck Loop can be used as anchor point for fall arrest, but can be used simultaneously by three people, thus becoming a collective protection device (TS 16415 not governed by EU regulation 2016/425).**
Source EN 795:2012

Fall factor is a rating used to evaluate the degree of specific scenarios when working at heights (**fig.2**). It is calculated using the formula: fall factor = fall distance / rope length. The fall factor is a dimensionless number. For example, if a fall of 2 m is made by a worker is positioned under the anchor point and the lanyard is 2 m long, the fall factor is 2 / 2 = 1. The fall factor is a measure of freedom of movement is limited to 0.6 meters or less, positioning equipment is adequate. Fall arrest equipment must be used for other situations where the fall factor is 1 or greater. The fall factor 1 is considered the "worst case" for a fall from a height, because it represents the maximum force that can be applied to the first anchor point. Fall factors greater than 1 are possible but never allowed. Since the lanyard allows fall factors of more than 1, a fall from a height arrest system if not combined with an EN 355 certified shock absorber. The lanyard must be used in a fall arrest system if not combined with an EN 355 certified shock absorber. The lanyard must be used in a fall arrest system if not combined with an EN 355 certified shock absorber. The lanyard (absorber/connector) must not exceed 2 meters and must be connected to a fall strength attachment point (of at least 15 kN) capable of withstanding the force of the fall. Connect the lanyard to the attachment point using a connector with a locking mechanism. The free space required under the user must be increased if the attachment point is below the anchorage. Do not tie knots in the lanyard. Should the lanyard come into contact with sharp edges, take care to avoid damage to the lanyard. Protect the lanyard from heat, chemicals, abrasion, UV rays and other harmful agents. Do not use the lanyard if it is damaged. Inspect lanyards regularly for wear and damage. Replace the lanyard quickly rescue the injured person to minimize the suspension trauma effects.
Source EN ANSI/ASSE Z359.1-2007 Anchorage connector

Truck Loops are tested as anchorage connectors as its ANSI/ASSE Z359.1-2007, to create an anchor point on a structure. The connector must be able to withstand 5000 lbs / 22.2 kN in the direction for which it is designed. The Truck Loop can also be able to withstand 5000 lbs / 22.2 kN in the direction for which it is not designed. The Truck Loop can be used with connectors do not installed in other ways, avoid structures with sharp edges or abrasive surfaces. Take proper safety measures to avoid the risk of falling objects. Do not use the Truck Loop if it has been in a fall. Do not use the Truck Loop if it has been subjected to a force greater than 5000 lbs / 22.2 kN. Do not use the Truck Loop if it has been subjected to a force greater than 5000 lbs / 22.2 kN. Do not use the Truck Loop if product is damaged or need to be inspected, it must be identified as unusable.
Source ANSI/ASSE Z359.1-2007

The safety of users depends on the correct efficiency and proper maintenance and durability of the equipment. In addition to normal visual inspection prior to, during, and after use, this product must be inspected by a competent person at least once every 12 months. This frequency should be increased if the equipment is used in harsh or abrasive conditions. Inspection should be carried out in a well-lit place, where the equipment can be properly examined. The inspection should be performed by a competent person with knowledge of the relevant standards and regulations. Only the manufacturer or a competent person should repair the product. Do not remove or tamper with the product's labels. Remove from service if any of its entire fasteners are unknown and/or if the records are illegible. In case of one of the following defects are present, the product must be immediately withdrawn from service:
- excessive wear or cutting and/or breaking of the main webbing
- presence of cutting and/or burning on the load-bearing stitchings
- wear to the webbing sleeve that allows the internal webbing to be seen
- if the component or one of its parts shows signs of wear or defects, it must be replaced, even before the end of
- if the product has been used to arrest a fall, it must be withdrawn from service and destroyed, even if it does not show any defects
- there is any doubt about its condition, the product must be withdrawn from service. The product in fact a fall arrest must be always inspected before use it again. Do not continue to use a product after a major fall because a damage may have occurred, even if not immediately visible.

LIFETIME
The lifetime of the product is 10 years from the date the product is first used and (taking storage into consideration) in any case not more than 12 years from the date of manufacture. The lifetime of the product may be shorter than the lifetime of the product if it is used in a harsh or abrasive environment. The product lifetime is understood to be in the absence of events that cause the product to be withdrawn from service. The lifetime of the product may be shorter than the lifetime of the product if it is used in a harsh or abrasive environment. The product lifetime is understood to be in the absence of events that cause the product to be withdrawn from service. Use, damage to parts of the product, unauthorized modification, high temperatures, abrasions, cuts, violent impacts, improper use, lack of maintenance, improper storage, UV rays, chemicals, etc. If the product is used in a harsh or abrasive environment, it is recommended. If a product is suspected to be no longer safe and reliable, replace the product or contact C.A.M.P. SpA or the distributor before continuing use.
TRANSPORTATION
Protect the product from risks such as those detailed above.

ITALIANO

INFORMAZIONI GENERALI

Il gruppo C.A.M.P. dà una risposta ai bisogni dei lavoratori per prodotti leggeri e innovativi. Sono progettati, testati e fabbricati all'interno di un sistema qualità certificato, per offrire un prodotto affidabile e sicuro. Le presenti istruzioni informano sull'uso corretto del prodotto per tutta la durata di vita. **Leggete, comprendete, osservate e conservate queste istruzioni.** Se smarrite, potete scaricare le istruzioni dal sito web **www.camp.it**. La dichiarazione di conformità UE è scaricabile da questo sito. Il rendiconto deve fornire il manuale istruzioni per l'uso. Dispositivi di protezione individuale contro le cadute dall'alto e di salvataggio devono essere usati solo da persone addestrate e competenti. **UTILIZZO** - Questo equipaggiamento deve essere usato solo da persone addestrate e competenti oppure sotto la diretta supervisione di una persona addestrata e competente. Questo avviso non insegna le tecniche per lavorare in altezza o altre attività associate. Usare l'attrezzatura solo per lo scopo previsto e secondo le istruzioni. Non usare l'attrezzatura per l'uso per cui sono destinati questi prodotti può essere usato, è intrinsecamente pericoloso. Un'incorretta selezione, un'errata manutenzione o un'errata manutenzione dei dispositivi potrebbero causare danni, lesioni gravi o morte. L'utilizzatore deve essere medicalmente idoneo e in grado di intraprendere tutti i lavori e le procedure di emergenza in modo da non esporre altri a rischi inaccettabili. È essenziale per la sicurezza che il dispositivo di ancoraggio sia sempre correttamente posizionato e che non sia sovraccaricato. Assicurarsi che i componenti non siano sovraccaricati, in quanto ciò può essere pericoloso e può causare danni al prodotto. Assicurarsi che il fattore di caduta non sia mai superiore a 1. Assicurarsi che lo spazio libero richiesto sia sufficiente in modo che, in caso di caduta, non ci sia alcun impatto con il suolo, nel percorso di altri ostacoli sulla traiettoria di caduta. Un'imbracatura antiscivolo è il solo dispositivo di presa del corpo accettabile che può essere usato in un sistema di arresto della caduta. Assicurarsi che l'utilizzatore sia dotato di un'imbracatura adeguata prima di collegarsi al sistema di arresto della caduta. Assicurarsi che l'utilizzatore sia dotato di un'imbracatura adeguata prima di collegarsi al sistema di arresto della caduta. Il collegamento deve essere eseguito in sicurezza ed in modo efficiente. Siete responsabili per la sicurezza dei vostri colleghi. Se non siete addestrati, vi sarà dato limitare la fiducia da parte degli altri. **GARANZIA 3 anni** - Questo prodotto ha una garanzia di 3 anni a partire dalla data di acquisto, contro ogni difetto del materiale o di fabbricazione. Le limitazioni della garanzia includono: usura normale, manutenzione o abuso, uso improprio, conservazione, la corrosione, i danni dovuti agli incidenti o alla negligenza, gli utilizzi ai quali questo prodotto non è destinato.

INFORMAZIONI SPECIFICHE

ISTRUZIONI D'USO
Cartella di sudetiene
C.A.M.P. Truck Loop kit
- Ancoraggio temporaneo portatile certificato secondo la normativa EN795:2012 Tipo B
- cordino certificato secondo la normativa EN354:2010
- Connettore con meccanismo di chiusura certificato secondo la ANSI/ASSE Z359.1-2007

Questo prodotto è destinato ad essere usato per prevenire e prevenire rischi di cadute dall'alto nell'industria, nell'edilizia, nel soccorso e, più in generale, per qualsiasi applicazione di lavoro in altezza. C.A.M.P. Truck Loop sono anelli cuciti costituiti da un fettuccia principale (PE) inserita all'interno di una fettuccia tubolare di protezione (PA). In questo modo la resistenza all'usura e migliore rispetto ad un normale anello di ancoraggio. La fettuccia interna (PE) può essere utilizzata come indicatore di usura: apparirà e sarà visibile se la fettuccia tubolare esterna (PA) è usurata. **La fettuccia** è inoltre in larghezza classica di protezione. Ulteriori Sicurezze speciali sono possibili.
Fonte EN 795:2012 / EN 354:2010

Truck loops usati come dispositivi di ancoraggio portatili EN795 devono essere installati su strutture di cui sia stata verificata la resistenza e che siano prive di spigoli vivi, superfici abrasive ed altre situazioni che possano danneggiare e quindi compromettere la resistenza delle fettucce. Per creare l'ancoraggio posizionare la fettuccia come in **fig.2**=>**fig.3**. Collegare il cordino principale (anello) ad un punto di ancoraggio di resistenza adeguata. Il punto di ancoraggio e il cordino devono essere collocati al di sopra del punto di ancoraggio in modo da ridurre al minimo gravi rischi di caduta e lesioni gravi in caso di caduta. Prendere precauzioni per evitare effetti pendolo. Se utilizzato in un sistema di arresto della caduta, lo spazio libero richiesto sotto l'utilizzatore è di almeno 5 metri. Prendere misure per ridurre lo spazio libero richiesto. La forza sul primo punto di ancoraggio è di 9 kN. Questa forza viene trasmessa alla struttura, che deve essere utilizzata come indicatore di usura e migliore rispetto ad un normale anello di ancoraggio. La fettuccia interna (PE) può essere utilizzata come indicatore di usura: apparirà e sarà visibile se la fettuccia tubolare esterna (PA) è usurata. **La fettuccia** è inoltre in larghezza classica di protezione. Ulteriori Sicurezze speciali sono possibili.
Fonte EN 795:2012 / EN 354:2010

Truck Loop è testato come ancoraggio secondo la norma americana ANSI/ASSE Z359.1-2007, per la creazione di un punto di ancoraggio su una struttura. Il connettore deve essere in grado di resistere a 5000 lbs / 22,2 kN in direzione per cui è progettato. Il Truck Loop può essere in grado di resistere a 5000 lbs / 22,2 kN in assenza di certificazione. Il connettore deve essere in grado di resistere a 5000 lbs / 22,2 kN in assenza di certificazione. Il connettore deve essere in grado di resistere a 5000 lbs / 22,2 kN in assenza di certificazione. Il connettore deve essere in grado di resistere a 5000 lbs / 22,2 kN in assenza di certificazione. Evitare strutture con spigoli vivi o superfici abrasive. Prendere precauzioni per evitare la caduta di oggetti. Non usare il Truck Loop se è stato sottoposto a una caduta. Non usare il Truck Loop se è stato sottoposto a una forza superiore a 5000 lbs / 22,2 kN. Non usare il Truck Loop se il prodotto è danneggiato o deve essere ispezionato, deve essere identificato come inutilizzabile.
Fonte ANSI/ASSE Z359.1-2007

La sicurezza degli utilizzatori dipende dalla continua efficienza e durabilità dell'equipaggiamento. Oltre al normale controllo visivo effettuato prima, durante e dopo ogni utilizzo, questo prodotto deve essere ispezionato da una persona competente una volta ogni 12 mesi. Questa frequenza deve essere aumentata se l'attrezzatura è usata in condizioni difficili o abrasive. L'ispezione deve si di utilizzo, deve essere effettuata in un luogo ben illuminato, in modo che l'attrezzatura possa essere adeguatamente esaminata. L'ispezione deve essere effettuata sulla base della vita del prodotto conservare la documentazione per il prodotto per riferimento durante tutta la vita del prodotto. Non rimuovere o manomettere le etichette del prodotto. Fuori servizio qualora non si possa conoscere la sua completezza o le iscrizioni non risultano leggibili.
In caso di uno dei seguenti difetti il prodotto deve essere messo fuori servizio:
- eccessiva usura o tagli e/o rotture della cucitura principale
- presenza di tagli e/o bruciature sulle cuciture portanti
- usura della manica della fettuccia che consente alla fettuccia interna di vedere la fettuccia piatta interna.
- Se il prodotto o uno dei suoi componenti mostra segni di usura o difetti, deve essere sostituito anche prima della fine della durata di vita prevista, anche solo in caso di dubbio. Attenzione una variazione di colore può essere indice di contaminazione. Se il prodotto è stato utilizzato per arrestare una caduta, deve essere ritirato dal servizio e distrutto, anche se non presenta difetti. Se si ha qualche dubbio sulla sua condizione, il prodotto deve essere ritirato dal servizio. Il prodotto deve essere sostituito, in quanto può essere subito dei danni strutturali non visibili ad occhio nudo.
DURATA DI VITA
La durata di vita è di 10 anni a partire dalla data del primo utilizzo del prodotto e, tenendo conto dello stoccaggio, non può in ogni caso essere superiore a 12 anni dalla data di produzione. La durata di vita del prodotto può essere inferiore alla durata di vita del prodotto se viene utilizzato in ambiente difficile o abrasivo. La durata di vita del prodotto si intende in assenza di cause che lo mettono fuori uso a condizione di effettuare le ispezioni periodiche almeno una volta ogni 1 mes a partire dalla data del primo utilizzo del prodotto e di registrare i risultati nella scheda di controllo. Le cause che mettono fuori uso il prodotto sono: l'uso, il danneggiamento di parti del prodotto, modifiche non autorizzate, temperature elevate, abrasioni, tagli, urti violenti, raggi UV, sostanze chimiche, umidità, gelo, sudore, fango, polvere, errori nell'uso e nella conservazione raccomandati. Nel dubbio che il prodotto non offra più sicurezza, il prodotto deve essere ritirato dal servizio.
TRASPORTO
Proteggere il prodotto da rischi rappresentati.

FRANCAIS

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Groupe C.A.M.P. apporte une réponse à tous les besoins des travailleurs en hauteur avec des produits légers et novateurs. Ils sont conçus, testés et fabriqués dans le cadre d'un système de qualité certifié, qui garantit des produits fiables et sûrs. Ce présente notice est, destinée à vous informer sur l'usage correct du produit tout au long de sa durée de vie. **Lisez, comprenez, respectez rigoureusement et conservez cette notice.** En cas de perte, la notice est téléchargeable sur le site **www.camp.it**. La déclaration de conformité UE est également téléchargeable sur le site. Le rapport doit fournir la notice d'utilisation dans la langue du pays de destination. **Utilisation** - Ce matériel doit être utilisé par des personnes entraînées et compétentes ou bien sous la surveillance de personnes entraînées et compétentes. Cette notice ne vous apprendra pas les techniques de travail en hauteur ou de toute autre activité associée vous devez avoir reçu une formation adéquate avant d'utiliser ce produit. Grimper ou toute autre activité présentant un risque de chute ne doit pas être entreprise sans avoir reçu une formation appropriée. Utiliser l'équipement uniquement pour l'usage prévu et conformément à la notice d'utilisation. Ne pas utiliser l'équipement à des fins pour lesquelles ces produits peuvent servir, ce qui est intrinsèquement dangereux. Le choix, le mauvais usage ou le mauvais entretien d'équipements peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort. L'utilisateur doit être médicalement apte et capable de maîtriser la sécurité et les situations d'urgences. Pour les systèmes d'arrêt des chutes, il est essentiel pour la sécurité que le point d'ancrage soit toujours correctement positionné et ne pas être surchargé. Ne pas surcharger les composants, car cela peut être dangereux et endommager le produit. Veillez à ne pas dépasser un facteur de chute de 1. Veillez à ne pas travailler au-dessus d'un obstacle, de manière qu'en cas de chute, il n'y ait pas de collision avec le sol, le présence d'autre obstacle sur la trajectoire de chute. Le produit doit être utilisé comme indiqué dans cette notice et ne doit en aucun cas être modifié ou altéré